

**Durée :**

**2 jours**

**Les participants et leur pré-requis :**

Conducteurs de gerbeurs désirant obtenir leur CACES R485

**Notre intervenant :**

Formateur expert en manutention et levage.

+ un testeur certifié CACES.

**L'organisation :**

**Lieu :** A déterminer Occitanie

**Dates :** A définir

**Horaires :** 08h30 17h00

**Coût par participant :**

**410 € HT (492 € TTC)  
dont 150 € HT de formation  
et 260.00 € HT de Test**

**Renseignements et inscriptions :**

**Sabine ACCO**

**LES OBJECTIFS :**

- Prendre en compte sa sécurité ainsi que celle de son entourage dans la conduite de gerbeurs.
- Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de Stockage et de déstockage, de Transfert de charges...en toute sécurité
- Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé
- Rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

**NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:**

- Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite d'engins)  
Supports audio visuels adaptés (transparents, films)
- Support de cours remis à chaque participant.
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CNAM R.485. réalisé par un testeur certifié.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

**LE CONTENU DE LA FORMATION :**

■ **Les rôles et responsabilités :**

- Du constructeur / de l'employeur
- Du conducteur

■ **Technologie et stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant:**

- Les composants et mécanismes de translation et de levage, leurs technologies et leurs principes de fonctionnement.
- Les dispositifs de sécurité et leur fonction.
- Les possibilités d'ajustement des paramètres de fonctionnement (vitesse, accélération, freinage) en fonction des conditions d'utilisation.
- Le fonctionnement et l'utilité de l'option de mise à hauteur automatique des bras de fourche

■ **Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir :**

- Chute depuis un quai, un hayon élévateur ou lors de l'utilisation d'un pont de liaison

- Renversement et basculement du gerbeur ou de la charge
- Chute de plain-pied
- Ecrasement / coincement d'une partie du corps
- Transport et élévation de personnes
- Heurts de personnes ou d'objets
- Risques liés aux énergies mise en oeuvre
- Conduite sous emprise de substances psycho actives
- Risques liés à une perte d'attention (téléphone mobile, ...)
- Incendie, explosion

■ **Les règles de circulation et de conduite**

- Position du conducteur par rapport au gerbeur selon les situations de travail
- Pictogrammes et panneaux de signalisation
- Circulation et conduite à l'intérieur des bâtiments
- Connaître les règles de chargement / déchargement des véhicules (calage, immobilisation), notamment celles définies par le protocole de sécurité.

■ **Les opérations de fin de poste - maintenance :**

- Vérifications et opérations de maintenances journalières
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance

■ **La mise en pratique :**

- La vérification de prise de pose
- La conduite
- Les manoeuvres
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière
- Réaliser les opérations de fin de poste et la maintenance journalière