

Durée :

2 jours

Les participants et leur pré-requis :

Conducteurs de gerbeurs désirant obtenir leur CACES R485

Notre intervenant :

Formateur expert en manutention et levage.

+ un testeur certifié CACES.

L'organisation :

Lieu : A déterminer Occitanie

Dates : A définir

Horaires : 08h30 17h00

Coût par participant :

400 € HT (480 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Prendre en compte sa sécurité ainsi que celle de son entourage dans la conduite de gerbeurs.
- Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de Stockage et de déstockage, de Transfert de charges...en toute sécurité
- Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé
- Rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées dans l'exercice de ses fonctions

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

- Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite d'engins)
Supports audio visuels adaptés (transparents, films)
- Support de cours remis à chaque participant.
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CNAM R.485. réalisé par un testeur certifié.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :

■ **Les rôles et responsabilités :**

- Du constructeur / de l'employeur
- Du conducteur

■ **Technologie et stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant:**

- Les composants et mécanismes de translation et de levage, leurs technologies et leurs principes de fonctionnement.
- Les dispositifs de sécurité et leur fonction.
- Les possibilités d'ajustement des paramètres de fonctionnement (vitesse, accélération, freinage) en fonction des conditions d'utilisation.
- Le fonctionnement et l'utilité de l'option de mise à hauteur automatique des bras de fourche

■ **Identifier les risques et les moyens permettant de les prévenir :**

- Chute depuis un quai, un hayon élévateur ou lors de l'utilisation d'un pont de liaison

- Renversement et basculement du gerbeur ou de la charge
- Chute de plain-pied
- Ecrasement / coincement d'une partie du corps
- Transport et élévation de personnes
- Heurts de personnes ou d'objets
- Risques liés aux énergies mise en oeuvre
- Conduite sous emprise de substances psycho actives
- Risques liés à une perte d'attention (téléphone mobile, ...)
- Incendie, explosion

■ **Les règles de circulation et de conduite**

- Position du conducteur par rapport au gerbeur selon les situations de travail
- Pictogrammes et panneaux de signalisation
- Circulation et conduite à l'intérieur des bâtiments
- Connaître les règles de chargement / déchargement des véhicules (calage, immobilisation), notamment celles définies par le protocole de sécurité.

■ **Les opérations de fin de poste - maintenance :**

- Vérifications et opérations de maintenances journalières
- Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance

■ **La mise en pratique :**

- La vérification de prise de pose
- La conduite
- Les manoeuvres
- Effectuer le chargement et le déchargement d'un véhicule par l'arrière
- Réaliser les opérations de fin de poste et la maintenance journalière