

Durée :

3 jours

Les participants et leur pré-requis :

Conducteurs d'engins de chantier non débutants.

Ils seront médicalement aptes à la conduite des engins de chantiers.

Notre intervenant :

Formateur expert en manutention et levage.

+ un testeur certifié CACES.

L'organisation :

Lieu : à déterminer

Dates : à déterminer

Horaires : 08h30 - 17h30

Coût par participant :

650 € HT (780 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Connaître les devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins de chantier.
- Travailler en intégrant la sécurité pour soi-même et son entourage.
- Diminuer les risques d'accident de travail en effectuant l'entretien préventif de son engin de chantier.

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite d'engins)
Supports audio visuels adaptés (transparents, films).
Support de cours remis à chaque participant.
Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CNAM R.372m. réalisé par un testeur certifié.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :

■ **La Réglementation**

- Les différentes instances et organismes de prévention.
- Responsabilité pénale.
- Conditions requises pour conduire et utiliser un engin de chantier.
- Conditions de circulation en entreprise et/ou sur la voie publique.
- Droit de retrait du conducteur.

■ **La Technologie des engins de chantiers :
Fonctionnement & Maintenance**

- Utilisations courantes et limites d'utilisation.
- Les principaux organes.
- Les accessoires.
- Les circuits hydrauliques.
- Le mode de transmission dont est équipé l'engin et les particularités de conduite.
- Vérifications et opérations de maintenance. (électromécanique...).
- Savoir utiliser la plaque de charge.
- Distance de freinage.

■ **La Prévention Des Risques Professionnels**

- Dispositifs de sécurité de l'engin.

- Les produits dangereux.
- Les différents pictogrammes et les panneaux de circulation.
- Les risques liés à l'utilisation de carburants, des batteries...
- Conduite dans les lieux mal éclairés...
- Plan de circulation et/ou Protocole de sécurité.
- Les contrôles obligatoires.
- Le port des EPI en fonction de l'opération à réaliser.
- Les risques de circulations, les risques de stabilité Comptendu à la hiérarchie des anomalies et difficultés rencontrées.

■ **Pratique : Conduite engins de chantiers**

- Les opérations et vérifications de prise et fin de poste.
- Circuler en sécurité.
- Utilisation en sécurité des accessoires.
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort.

Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CNAM R.372m réalisé par un testeur certifié.