

Durée :

1 jour (7 h.)

Les participants et leur pré-requis :

Toute personne appelée à travailler, commander sur route ouverte à la circulation, en bordure de route ou sur chantier

Notre intervenant :

Formateur expert en sécurité.

L'organisation :

Lieu : A déterminer Occitanie

Dates : A déterminer

Horaires : 08h30 17h00

Coût par participant :

310 € HT (372 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Respecter les consignes, les règles générales et spécifiques de sécurité sur chantier.
- Être capable de mettre en place une signalisation temporaire sur chantier.

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

- Alternance d'apports théoriques et de travaux pratiques mettant en oeuvre les prescriptions de sécurité
- Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :**■ Objet de la signalisation temporaire**

- Informer l'utilisateur sur les contraintes apportées à la circulation
- Guider l'utilisateur afin d'assurer sa sécurité
- Assurer la sécurité du personnel
- Favoriser la fluidité de la circulation

■ Principes fondamentaux de la signalisation temporaire

- L'adaptation
- La cohérence
- La valorisation
- La visibilité.

■ Mise en place de la signalisation

- Les catégories de signalisation : signalisation d'approche, signalisation de position, signalisation de fin de prescription, signalisation de fin de jalonnement.
- La protection des agents : les vêtements de signalisation à haute visibilité.

■ Classification des signaux

- Panneaux de types A K.
- Signaux de types K.
- Signaux permanents des types B et C.

- Signaux temporaires de types K D, KC.

■ **Dispositif ou règles de signalisation temporaire**

- Panonceaux de distance.
- Panneaux k 6.
- Balises k 5 c.
- Fanions k 1.
- Répétition des panneaux.
- Concentration des panneaux.
- Dimension et couleur des panneaux.
- Chantiers fixes sur accotement.
- Biseaux de raccordement.
- Circulation alternée par panneaux B 15, C 18.
- Détournement de circulation.

■ **Etude de cas pratique et application pratiques**

CONTROLE DES CONNAISSANCES PAR QCM