

Durée :**4 jours (28 h.)****Les participants et leur pré-requis :**

Toute personne de la cave de Corneilhan s'occupant de la maintenance

Notre intervenant :

Jean Marie Bruel : Spécialiste de la maintenance

L'organisation :

Lieu : A déterminer Occitanie

Dates : à déterminer

Horaires : 08h30 17h00

Coût par participant :

1328 € HT
(1593.6 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Améliorer, à partir d'apports théoriques et de nombreuses manipulations, ses connaissances en électricité industrielle, pneumatique et mécanique.
- Connaître et identifier les différents composants pour les installer ou les remplacer dans les règles de l'art et en sécurité.
- Connaître les circuits « machines ».
- Etre capable de diagnostiquer ou pré-diagnostiquer les défaillances pour intervenir ou déléguer, suivant la faisabilité et les compétences.

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

Alternance d'apports théoriques et de pratique sur votre outil de travail et votre matériel.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :

- **Initiation à l'électricité industrielle**
 - **Rappels d'électrotechnique**
 - Lois fondamentales : Intensité, tension, résistance, Loi d'Ohm, Puissance.
 - Magnétisme et électromagnétisme.
 - Courant alternatif et continu.
 - Utilisation des différents appareils de mesure et unités de mesures.
 - Les courants triphasés.
 - **Technologie et éléments de puissance ?**
 - Transformateur : principe
 - Moteur asynchrone triphasé : principe de fonctionnement, couplage sur le réseau, contrôles.
 - Moteurs monophasés et à courant continu.
 - **Capteurs divers :**
 - de position, de proximité, de passage ; à seuil (niveau, température, rotation, de pression), transmetteurs de pression, débit...
 - **Circuits de commande des récepteurs - travaux pratiques**
 - Etude technologique des composants et symbolisation normalisée.

- Schémas et câblage de circuits de commande moteur et petits automatismes.
- Les interfaces avec l'automatisme de commande.
- **Etude des circuits "entreprise"**:
 - Récapitulation sur le fonctionnement, lecture de schémas, Observation sur site, mesures.
- **Protection des circuits**
 - Fusibles, disjoncteur divisionnaire, disjoncteur moteur.
 - Prise de terre, disjoncteur différentiel, les régimes du neutre
- **Sécurité** : les dangers électriques, les consignations...

■ **Maintenance pneumatique & électropneumatique**

- Rappels des notions de physique
- Production et traitement de l'air comprimé : compresseurs et sécheurs, composants de filtration, régulation et lubrification
- Transmission de la puissance : différents vérins, différents types de distributeurs, leur fonction, symbolisation, adaptabilité
- Accessoires divers : contrôle de débit, blocage en position
- Interfaces électropneumatiques : diverses électrovannes, alimentation puissance, pilotage
- Etude des circuits : Lecture de schémas, symbolisation, identification des composants, leur rôle dans le fonctionnement du système, les réglages
- Méthodes maintenance
 - Démontage, remontage des composants
 - Méthode de recherche et de réduction de défaillance
 - Optimisation des réglages, et actions préventives

■ **Mécanique**

- Analyse de la chaîne cinématique sur les différents systèmes
 - Tapis, élévateurs
 - Moto- réducteurs
 - Chaînes de transmission et de transport
 - Courroies, accouplement, paliers, roulements
 - Joints statiques et dynamiques
 - Autres pièces d'usure
- Les paliers: pièces d'usure et modes de dégradation
- Les réducteurs : surveillance niveau lubrifiant, fuites, bruits
- Les courroies et chaînes de transmission Caractéristiques, méthode de montage, alignement et tension
- Les éléments d'étanchéité
 - Différents types, matière, fonction
- Les lubrifiants
 - Les différentes huiles et graisses, caractéristiques
 - Les produits spécifiques à l'entreprise
 - Les quantités nécessaires
 - Les éléments d'étanchéité
- Mise en hivernage et remise en fonction des différents équipements.