AUTONOMIE DANS LES TRAJETS SUR LA VOIE PUBLIQUE

Ref. SA257

Durée :

1 jour (7 h.)

Les participants et leur pré-requis :

Toute personne devant se rendre à l'E.S.A.T à pied, en vélo ou en voiture.

Notre intervenant :

Formateur qui possède une expérience en E.S.A.T et pour des personnes en difficulté.

L'organisation :

Lieu : A déterminer Occitanie

Dates : à déterminer

Horaires : 08h30 17h00

Coût par participant :

340 € HT (408 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Identifier les principales causes d'accident ou presqu'accident.
- Définir les axes d'amélioration pour un comportement sécurité.
- Activer les réflexes « Sécurité » pour soi et pour les autres.

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

Exercices pratiques sous formes de questions.
Mise en situation et échanges interactifs.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :

Risques liés à la circulation des véhicules sur la voie publique

- Les piétons
  La perception du danger de la circulation différente pour chacun
  Risque de chutes
  Risques d'accrochage par un cycliste ou un engin à moteur
  Risques en traversant
- Les cyclistes ou motocyclistes
- Les automobilistes

Mesures et dispositions à adopter pour éviter les accidents

- Signalisation individuelle des piétons
- Signalisation individuelle et protections des cyclistes et motocyclistes
- Les automobilistes
  - Circulation en agglomération de jour et de nuit
  - Circulation par temps de pluie ou de visibilité limitée
  - Circulation sur route hors agglomérations

Rappel du code de la route

Quelques chiffres sur le nombre de mort et d'accident de piétons

Précautions à prendre

- Evaluation du risque
- Rechercher le lieu de passage le moins dangereux ou le

moins fréquenté
- Rechercher les horaires les plus favorables
- Accroitre le vigilance
- Utiliser les itinéraires les moins risqués
- Utiliser les passages piétons lorsqu'ils existent

ET TOUJOURS ANALYSER LE RISQUE.