

Durée :

1 jour (7 h.)

Les participants et leur pré-requis :

Toute personne devant se rendre à l'E.S.A.T à pied, en vélo ou en voiture.

Notre intervenant :

Formateur qui possède une expérience en E.S.A.T et pour des personnes en difficulté.

L'organisation :

Lieu : à déterminer

Dates : à déterminer

Horaires : 08h30 - 17h30

Coût par participant :

300 € HT (360 € TTC)

Renseignements et inscriptions :

Sabine ACCO

LES OBJECTIFS :

- Identifier les principales causes d'accident ou presque-accident.
- Définir les axes d'amélioration pour un comportement sécurisé.
- Activer les réflexes « Sécurité » pour soi et pour les autres.

NOTRE CHOIX PEDAGOGIQUE ET LES MODALITES D'EVALUATION:

Exercices pratiques sous formes de questions.
Mise en situation et échanges interactifs.

Evaluation qualitative et quantitative effectuée par les participants en fin de formation

LE CONTENU DE LA FORMATION :

■ **Risques liés à la circulation des véhicules sur la voie publique**

- Les piétons
La perception du danger de la circulation différente pour chacun
Risque de chutes
Risques d'accrochage par un cycliste ou un engin à moteur
Risques en traversant
- Les cyclistes ou motocyclistes
- Les automobilistes

■ **Mesures et dispositions à adopter pour éviter les accidents**

- Signalisation individuelle des piétons
- Signalisation individuelle et protections des cyclistes et motocyclistes
- Les automobilistes
 - Circulation en agglomération de jour et de nuit
 - Circulation par temps de pluie ou de visibilité limitée
 - Circulation sur route hors agglomérations

■ **Rappel du code de la route**

■ **Quelques chiffres sur le nombre de mort et d'accident de piétons**

■ **Précautions à prendre**

- Evaluation du risque
- Rechercher le lieu de passage le moins dangereux ou le

- moins fréquenté
- Rechercher les horaires les plus favorables
 - Accroître la vigilance
 - Utiliser les itinéraires les moins risqués
 - Utiliser les passages piétons lorsqu'ils existent

ET TOUJOURS ANALYSER LE RISQUE.